

Ihre Waggons in den besten Händen

- ✓ Inspektion, Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an Güterwagen
- Zwei Grubengleise mit 70 m Länge mit 8-teiliger Hebeblockanlage
- ✓ Eigener Werkstattwagen für die mobile Instandsetzung
- ✓ Überführung von Schadwagen mit eigenem EVU in die Werkstatt aus dem gesamten norddeutschen Raum
- Revisionen bis G4.2, Bedarfsinstandsetzungen, wie Dach-, ZfP- und Schweißarbeiten, Radsatztausch, Seilwindenprüfungen und Prüfungen von Spindelantrieben
- ✓ Günstige Abstellmöglichkeiten nicht benötigter Wagen vor oder nach dem Werkstattaufenthalt



Unsere eigene Werkstatthalle liegt in der Nähe des Lübecker Hauptbahnhofes, somit dicht bei den Lübecker Hafenterminals. Nach Hamburg oder Schwerin sind es nur knapp 60 km. Für unsere Kunden besteht die Möglichkeit schadhafte Waggons direkt an unserer Werkstatt auszusetzen oder durch unser mobiles Instandsetzungsteam Kleinreparaturen durchführen zu lassen und sei dies nur, um die Lauffähigkeit herzustellen und die Schadwagen dann mit unserem EVU in die Werkstatt fahren zu lassen. Wir sind durch das Eisenbahn-Bundesamt für die "Instandhaltungserbringung" nach Anhang 4 der EU-VO 445/2011 zertifiziert und vom VPI sowie von allen wichtigen Wagenhaltern wie VTG, Wascosa, Transwaggon, GATX, MFD-Rail oder DB-Fahrzeuginstandhaltung auditiert. Wir verfügen über die Zulassungen für Schweißarbeiten für Stahl und Alu nach DIN EN ISO 15085 CL1. Die Nordic Rail Service GmbH ist nach der ISO Norm DIN EN 9001:2008 zertifiziert und sichert höchste Kundenzufriedenheit zu. Probieren Sie es aus. Für nähere Informationen zu unseren Werkstattleistungen sprechen Sie uns gerne an.