

Nutzungsbedingungen für die Serviceeinrichtung

Nordic Rail Service GmbH (Schienenfahrzeugwerkstatt)

- Besonderer Teil -

(NBS-BT)

Stand: 22.11.2013

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Informationen
 - 1.1. Einleitung
 - 1.2. Impressum / Veröffentlichungen
 - 1.3. Ansprechpartner und Kontaktdaten
2. Ergänzungen / Abweichungen zu den NBS – AT
 - 2.1. Ortskenntnis
 - 2.2. Geltende Regelwerke
 - 2.3. Fahrzeugtechnik
 - 2.4. Betriebliche Vorschriften
 - 2.5. Konfliktmanagement
 - 2.6. Instandhaltungs- und Baumaßnahmen
 - 2.7. Haftungsausschluss
3. Infrastrukturbeschreibung und Zugangsbedingungen
 - 3.1. Lage der Serviceeinrichtungen und technische Parameter
4. Entgeltgrundsätze
5. Anlagen

1 Allgemeine Informationen

1.1 Einleitung

Die Nordic Rail Service GmbH, im folgenden „NRS“ genannt, betreibt eine Werkstatt für Schienenfahrzeuge sowie dazugehörige eigene und angemietete Abstellgleise als „Serviceeinrichtung“ im Sinne der eisenbahnrechtlichen Vorschriften und gewährleistet für die Nutzungsberechtigten einen diskriminierungsfreien Zugang.

Ein Teil der Serviceeinrichtung (Waggonwerkstatt) schließt an den Bahnhof Lübeck Hafen (ALHA) an. Ein weiterer Teil der Serviceeinrichtung (Abstellgleise Konstinkai) schließt an den Bahnhof Lübeck Konstinkai (ALKO) an. Die Bahnhöfe gehören zu der Eisenbahn-Infrastruktur der Lübeck Port Authority (LPA). Die Nutzungsbedingungen der Serviceeinrichtung „Lübecker Hafenbahn“ sowie die Liste der Entgelte und Entgeltsystembeschreibung sind den Veröffentlichungen der LPA zu entnehmen.

Die Einzelheiten des Zugangs richten sich nach den „Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen, Allgemeiner Teil (NBS – AT)“ und den hier vorliegenden „Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen Besonderer Teil (NBS – BT)“.

Mit den NBS – BT werden die Regelungen des Allgemeinen Teils um unternehmensspezifische Informationen ergänzt. Der Nutzungsberechtigte hat sich vor der Benutzung der Serviceeinrichtungen über die aktuell geltenden Regelwerke und Unterlagen sowie deren Berichtigungen zu informieren.

1.2 Impressum / Veröffentlichungen

Herausgeber der NBS – AT/BT ist die Nordic Rail Service GmbH (siehe Kontaktdaten). Die Veröffentlichungen der NBS – AT / BT erfolgt im Internet unter: www.nordic-rail-service.de > Download

1.3 Ansprechpartner und Kontaktdaten

Der Zugangsberechtigte benennt der NRS vor Befahren der Infrastruktur einen für betriebliche Belange entscheidungsbefugten Ansprechpartner des Unternehmens mit Telefon- und Faxnummer sowie Mailadresse.

Änderungen hierzu sind unaufgefordert und unverzüglich mitzuteilen

Die Kontaktdaten der Nordic Rail Service GmbH lauten:

Zum Hafenplatz 1
23570 Lübeck-Travemünde

Tel.: 04502 / 807 5801
Fax: 04502 / 807 5809
e-Mail: info@nordic-rail-service.de

2 Ergänzungen und Abweichungen zu den NBS - AT

2.1 Ortskenntnis (zu NBS – AT Punkt 2.3.3)

Das Befahren der Infrastruktur der LPA und der anschließenden Serviceeinrichtung ohne Ortskenntnis ist wegen der besonderen Gefahrensituation im Hafen verboten. Die Ortskenntnis für die Serviceeinrichtung der NRS wird auf Anfrage und gegen Berechnung vermittelt.

2.2 Fahrzeugtechnik (zu NBS – AT Punkt 2.4.2)

Fahrzeuge, die für das Netz der DB AG eine Zulassung haben, sind bei der NRS auch zugelassen.

2.3 Betriebliche Vorschriften (zu NBS – AT Punkt 3.1.2)

Die zugangsrelevanten Vorschriften sind in der Anweisung für den Eisenbahnbetriebsdienst der Serviceeinrichtung Nordic Rail Service GmbH (Infrastruktur Waggonwerkstatt und / oder Konstinkai) aufgelistet und werden, sofern sie von der NRS erstellt worden, auf Anfrage in elektronischer Form kostenfrei zur Verfügung gestellt. Alle anderen Vorschriften müssen auf eigene Kosten bei den zuständigen EIU vor einem Befahren selbst beschafft werden.

2.4 Anträge auf Nutzung der Serviceeinrichtungen (zu NBS – AT Punkt 3.2.1)

Je nach Dringlichkeit oder Anforderung nutzen Sie bitte zur Anfrage die bekannten oder im Internet unter www.nordic-rail-service.de veröffentlichten Kontaktmöglichkeiten. Die Anmeldung ergeht formlos.

Folgende Angaben werden für die Bearbeitung des Antrages benötigt:
Wagennummer, Wagenbauart, Länge über Puffer, Leergewicht, ggf. Gesamtgewicht und Ladung. (Im Depot Konstinkai können nur Leerwagen abgestellt werden).

Gemäß EIBV §6 Abs. 1 können Anträge auf Nutzung jederzeit gestellt werden. Das Angebot zur Nutzung erfolgt nach EIBV §10 Abs. 7 i.V.m. §11 Abs. 1 Satz 1 unverzüglich. Das Angebot kann innerhalb von 5 Tagen gem EIBV §11 Abs. 4 Satz 1 innerhalb von 5 Tagen angenommen werden.

2.5 Koordinierungsverfahren (zu NBS – AT Punkt 3.3)

Kann anhand der Kriterien der Ziffer 3.3 NBS-AT lit. a) - c) keine Entscheidung getroffen werden, wird derjenigen Anmeldung Vorrang gewährt die auch eine Anmeldung zur Instandhaltungsleistung umfasst. Kann auch anhand dieser Kriterien keine Entscheidung getroffen werden, entscheidet die Nordic Rail Service GmbH nach Reihenfolge des Antragseinganges („first com, first served“).

2.6 Instandhaltungs- und Baumaßnahmen (zu NBS – AT Punkt 5.7)

Die NRS informiert die betroffenen EVU direkt per E-Mail über Einschränkungen gemäß 5.7.2 und 5.7.3.

2.7 Haftungsausschluss (zu NBS – AT Punkt 6.1.2)

Der Haftungsausschluss für den Ersatz eigener Sachschäden in Höhe von 10 T€ wird für die Serviceeinrichtung der NRS außer Kraft gesetzt.

3 Infrastrukturbeschreibung und Zugangsbedingungen

3.1 Öffnungszeiten, Lage der Serviceeinrichtung und technische Parameter

Waggonwerkstatt

Die Gleise 95 und 96 innerhalb der Eisenbahninfrastruktur sind Werkstattgleise (Gleis 95 und 96) auf denen die Instandhaltung der Güterwagen durchgeführt wird, das Gleis 97 dient der Abstellung von Eisenbahnfahrzeugen.

Die Serviceeinrichtung schließt sich im Stadthafen LHa (Endbahnhof DB Netz AG: AL Lübeck Hbf) vom Gleis 90 über die Weiche 149 an das Netz der LPA an und ist ab Lübeck Hbf als Rangierfahrt zu erreichen.

Technische Parameter:

- Gesamtlänge aller 3 Gleise: 350 m,
davon
 - Gleis 95 mit 135 m, davon 60 m in und 40 m vor der Halle (Pflaster),
 - Gleis 96 mit 110 m, davon 60 m in und 40 m vor der Halle sowie
 - Gleis 97 mit 105 m .
- Größte Neigung: 2,0 ‰ im Gleis 97,
- Kleinster Bogenhalbmesser ist 190 m.
- höchstzulässige Geschwindigkeit: 5 km/h

Die Weiche 149 ist nur nach Entsperren des Weichenschlosses in Richtung NRS befahrbar. Die Weiche liegt ansonsten verschlossen in Schutzstellung für die Werkstatt und muss nach Befahren wieder abweisend verschlossen werden. Sämtliche Rangierfahrten im Bereich Lha und damit auch der Infrastruktur der NRS richten sich nach den Vorgaben der Lübeck Port Authority und sind beim Weichenwärter Vorwerk anzumelden und erst nach Zustimmung von dort durchzuführen.

Öffnungszeiten

Die Bürozeiten zur Anmeldung der Fahrten: Mo - Fr, 07:00 bis 16:00 Uhr,
Öffnungszeiten der Waggonwerkstatt: Mo - Fr, 06:30 bis 15:00 Uhr.

Außerhalb der Öffnungszeiten ist eine Nutzung nach Vereinbarung möglich, diese muss aber aufgrund der besonderen Anforderungen mindestens am Donnerstag der Vorwoche mit einem Vorlauf von mindestens 4 Tagen angemeldet werden.

In der Werkstatt kann der Schlüssel für das Weichenschloß in Empfang genommen und nach Nutzung wieder abgegeben werden.

Konstinkai Gleise 5 bis 8

Die Gleise 5 bis am Konstinkai sind Abstellgleise für Eisenbahnfahrzeuge.

Der Konstinkai ist über die DB-Strecke ab Lübeck Hgbf in Richtung Bad Kleinen und die Abzweigstellen Strecknitz und Brandenbaum (ab hier: Lübecker Hafensbahn) zu erreichen. Ein- und Ausfahr Gleise sind die Gleise 2 bis 4. Die Gleise 5 bis 8 sind über die Weiche 193 zu erreichen.

Technische Parameter:

- Gesamtlänge aller 4 Gleise: 1.507 m, davon
Gl. 5: 462 m, Gl. 6: 394 m, Gl. 7: 325 m, Gl. 8: 326 m
- Größte Neigung: 5,87 ‰
- Kleinster Bogenhalbmesser ist 140 m (nicht im Depot)
- höchstzulässige Geschwindigkeit: 5 km/h
- Streckenklasse B

Sämtliche Rangierfahrten im Bereich Konstinkai und damit auch der Infrastruktur der NRS richten sich nach den Vorgaben der Lübeck Port Authority und sind beim Weichenwärter Vorwerk anzumelden und erst nach Zustimmung von dort durchzuführen.

Alle Weichen innerhalb der beiden Eisenbahninfrastrukturen sind Handweichen.

Die Gestattung der Nutzung der bereitgestellten Anlagen bezieht sich grundsätzlich nur auf Mitarbeiter der Zugangsberechtigten. Die Nutzung durch vom Zugangsberechtigten beauftragte Dritte ist nur nach entsprechender Genehmigung durch die Serviceeinrichtung zulässig.

Öffnungszeiten:

Bürozeiten zur Anmeldung der Nutzung: Mo - Fr, 07:00 bis 16:00 Uhr,

Die Nutzung der Gleisinfrastruktur ist grundsätzlich nach den Regelungen der LPA sowie zu Zeiten der Besetzung der Stellwerke der LPA möglich. Die Einzelheiten zum Zugang hat die LPA in ihren Nutzungsbestimmungen erlassen.

3.2 Leistungs- und Fahrzeugspektrum

Die NRS erbringt in der Serviceeinrichtung Instandhaltungsleistungen an Schienenfahrzeugen. Ferner stellt die NRS als EVU innerhalb der Serviceeinrichtung Triebfahrzeuge ab, die sich in ihrem Besitz befinden.

Zu den Leistungen der NRS gehören nach Zulassung der DB Schenker Rail bzw. VPI:

- Bedarfsinstandsetzungen
- Wartung und Inspektion an Güterwagen
- Revisionen bis Stufe 4.2 an Güterwagen
- Schweiß- und Richtarbeiten sowie Arbeiten an der Bremsanlage bis Br 2 nach VPI/DB-Konzernrichtlinie 900.0080
- Seilzug- und Windenprüfung für Autotransportwagen

innerhalb der Werkstatt oder auch mobil mittels Werkstattwagen an allen gängigen Güterwagen außer Kessel-, Tank- oder Druckgaskesselwagen.

Die NRS arbeitet keine Bauteile auf, kann aber Großbauteile wie Radsätze oder Drehgestelle am Wagen tauschen.

Die Instandhaltung von Güterwagen kann von jedem EVU bzw. Fahrzeughalter in Anspruch genommen werden.

4 Entgeltgrundsätze

Entgelte für die Nutzung der Infrastruktur der Serviceeinrichtung NRS werden im Zusammenhang mit der Instandhaltung von Güterwagen vereinbart und zusammen mit der Instandhaltungsleistung abgerechnet.

Entgelte für die Nutzung der Infrastruktur der Serviceeinrichtung Lübecker Hafenbahn (Konstinkai Gl. 5 bis 8) sind nicht Bestandteil der Instandhaltungsleistung der NRS. Diese Entgelte werden gesondert in Rechnung gestellt.

5 Anlagen

Anweisung für den Eisenbahnbetriebsdienst der Serviceeinrichtung Nordic Rail Service GmbH (Infrastruktur Waggonwerkstatt und / oder Konstinbahnhof)